



تهران کامرانیه جنوبی، خیابان عباسی، نبش بن بست پیشرو پلاک 2

تلفن: 02122209946 فکس: 02123522198 سایت: www.tirage-machine.ir



www.tirage-machine.ir



شرایط بهره برداری مناسب



تایر به عنوان آخرین عضو گردنده از سیستم انتقال قدرت می باشد که نقش مهمی را در کنترل خودرو بر عهده دارد. پس انتخاب لاستیک و نگهداری از آن از عوامل مهم برای عملکرد هر چه بهتر این عضو از سیستم محسوب می گردد.

به دلیل حساسیت و اهمیت لاستیک، بهتر است نصب آن را به افراد باتجربه بسپارید.

۹۵ درصد وزن بار دستگاه شما بر دوش باد تایر است، به همین علت تنظیم باد لاستیک اهمیت زیادی دارد. باد کم فرمان پذیری را کاهش داده و باد زیاد خطر ترکیدگی در لاستیک را افزایش می دهد. به طور مرتب بررسی کنید فشار هوای داخل لاستیک ها بر اساس رنج استاندارد تعریف شده بوده و کمتر و یا بیشتر از آن نباشد

هرگز بیشتر از ماکزیمم سرعت استاندارد درج شده روی تایر استفاده نگردد.

از اعمال بار بیشتر از حد استاندارد خودداری گردد و برای تعیین محدودیت بار، دفترچه راهنمای دستگاه خود را بررسی کنید.

بار بیش از اندازه به تمام قسمت های ماشین سنگین، به خصوص لاستیک ها، فشار زیادی وارد می کند.

سایز رینگ و تایر باید یکسان باشند و عدم تطابق آن به شدت خطرناک است.





شرایط بهره برداری مناسب



حتما قبل و بعد از هر بار استفاده از تجهیزات، ساییدگی و پارگی غیر طبیعی را بررسی کنید. به محض مشاهده هرگونه خرابی نسبت به تعویض لاستیک اقدام کنید.

در پایان روز، لاستیک ها را از هر گونه گل و کثیفی تمیز کنید.

در هنگام بهره برداری از دستگاه از ترمزهای شدید، شتاب گیری و چرخش های غیر متعارف خودداری کنید پیچیدن با سرعت زیاد، ترمز سریع و درجا دور زدن، باعث می شود لاستیک شما سریع تر خراب شود.

از لاستیک های مناسب برای نوع خاص دستگاه و محل کار آن استفاده کنید.

گرمای بیش از اندازه لاستیک را خراب می کند. سعی کنید ماشین را کنار شوفاژ یا جایی که مواد حل کننده دارد پارک نکنید.

دستگاه های متوقف و ساکن، می بایست ماهی یکبار حرکت کنند تا از تخت شدگی (لهیدگی) تایر که بر اثر تغییر ابعاد ناشی از اعمال تنش بر روی یک بخش از تایر ایجاد گردیده، جلوگیری شود.





شرایط نگهداری و حمل



تایر را در محل خشک و خنک، زیر سقف نگهداری نموده، از قراردادن آن در معرض نور مستقیم خورشید و دیگر منابع حرارتی خودداری کنید.

از قرار دادن تایر در معرض منابع تولید ازن مانند خورشید، مراکز جوشکاری لامپ های بخار جیوه و کابل های فشار قوی خودداری کنید.

وجود مواد شیمیایی نظیر نفت، گریس و غیره در انبار و مجاورت تایر موجب تخریب اجزای تایر می گردد.

تایرها را بصورت عمودی و بر روی قفسه های مناسب نگهداری کنید.

تایرها را از ناحیه طوقه بلند نکنید.



قلابهایی تیز (برنده) و چنگال های (ناخن های) لیفتراک باعث صدمه زدن و پارگی ناحیه طوقه تایر گردیده و امکان نشستی هوای داخلی تایر را از همان نواحی صدمه دیده، فراهم می نماید. لازم است که نقل و انتقال تایرها، با احتیاط و توسط لیفتراک های دارای شاخک های مناسب با روکش لاستیکی انجام گیرد. در صورت نبودن شاخک مناسب، می بایست حمل و جابجایی این تایرها با استفاده از نوارهای پهن (غیر از فلز و زنجیر و معمولاً از جنس برزنت) انجام گیرد.

برای حمل از گیره های مخصوص جهت حفظ فاصله طوقه ها استفاده می گردد.



هشدار:

مونتاژ لاستیک بر روی رینگ حتما توسط افراد متخصص انجام گردد و از تعمیر لاستیک بر روی دستگاه پرهیز کنید.



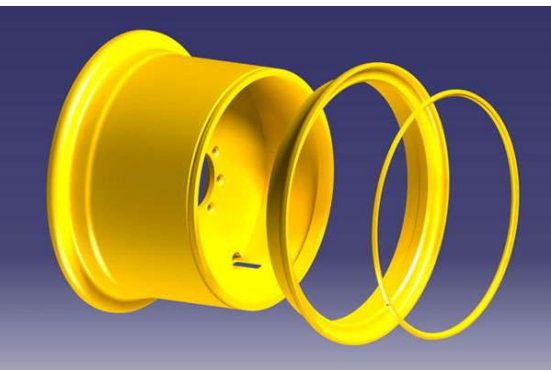
نکته هایی درباره رینگ

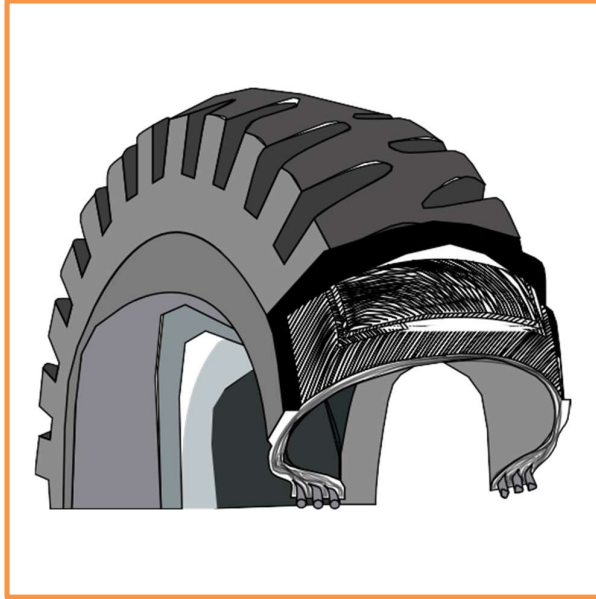
رینگ مورد نظر حتما باید با استاندارد وسیله نقلیه و متناسب به نوع تایر انتخاب شود. کارشناسان توصیه می کنند از رینگ های زنگ زده، پوسیده، تاب دار یا جوشکاری شده مطلقا استفاده نکنید.

همچنین از هرگونه تغییرات بر روی رینگ مثل جوشکاری، سنگ زدن و ساج انداختن و... پرهیز کنید.

همچنین توجه به سوراخ پیچ روی سطح رینگ بسیار مهم است. سوراخ های پیچ بر روی سطح کروی شکل حالت واشرفنری دارند.

اگر با رینگی برخورد کردید که سطح کروی سوراخ های پیچ آن به هر دلیلی صاف شده بود از خرید آن جدا خودداری کنید.





لاستیک های مورب Diagonal tyres

لاستیک های مورب از سال 1898 به عنوان جایگزینی برای تایرهای لاستیکی کامل استفاده شده اند. در این دسته از تایرها امتداد نخ های لایه با خط مرکزی تایر مورب می سازد. قرارگیری لایه ها روی یکدیگر به صورت ضربدری است و به صورت مورب روی هم در آج و دیواره های جانبی قرار می گیرند. جنس نخ لایه ها از نایلون است و در بدنه تایر، به جز در ناحیه طوقه ها، از سیم فولادی استفاده نمی شود.



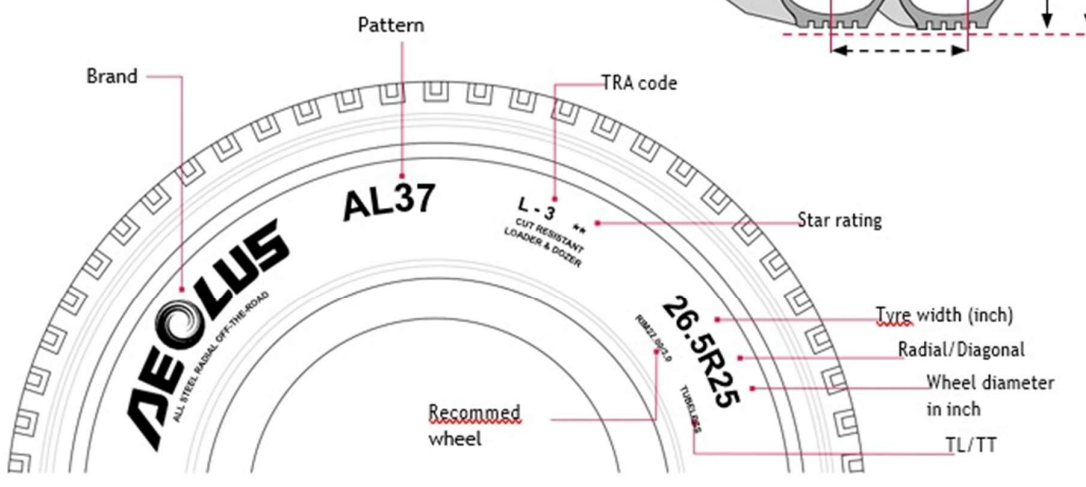
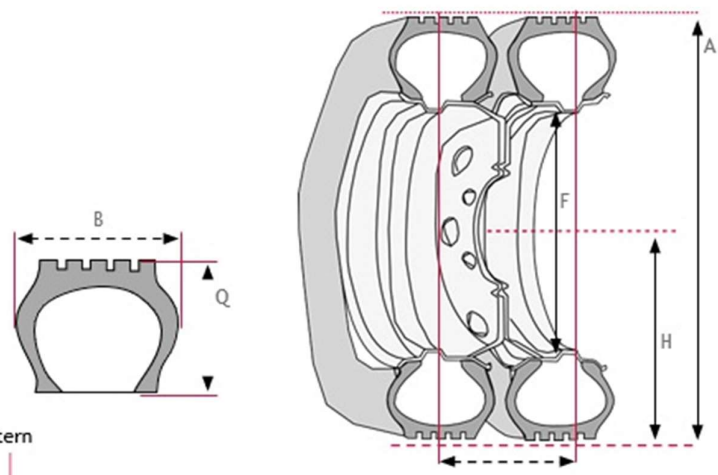
لاستیک های رادیال Radial tyres

تایرهای رادیال از سال 1946 تولید شدند، زمانی که نیاز به تایرهای انعطاف پذیری وجود داشت که بتوانند ضربه های بیشتری را از سطوح جاده جذب کنند این لاستیک ها نیز قوی تر نیز میباشند دیواره های جانبی این لاستیک ها بسیار انعطاف پذیر می مانند. در تایر های رادیال به منظور ایجاد پایداری حرکتی از لایه هایی به عرض آج و زاویه مورب نسبت به خط مرکزی تایر با نام کمربند یا بلت استفاده می شود. الیاف مصرفی در کمربند از جنس نخ یا سیم فولادی است. این تصویر لایه های مختلفی را نشان می دهد که در یک لاستیک رادیال به چشم می خورد. در صورتی که کمربند نخیه باشد تایر را رادیال نخیه و در صورتی که سیمی باشد تایر را رادیال سیمی (استیل بلت) می نامند



Reading tyres

- A** External diameter
- B** Width
- H** Loaded radius
- F** Rim diameter
- Q** Cross section
- Z** Minimum distance, twin tyres





تهران کامرانیه جنوبی، خیابان عباسی، نبش بن بست پیشرو پلاک 2

تلفن: 021222209946 فکس: 02123522198 سایت: www.tirage-machine.ir

Load index

Load index	Load-bearing capacity in kg
100	800
101	825
102	850
103	875
104	900
105	925
106	950
107	975
108	1.000
109	1.030
110	1.060
111	1.090
112	1.120
113	1.150
114	1.180
115	1.215
116	1.250
117	1.285
118	1.320
119	1.360
120	1.400
121	1.450
122	1.500
123	1.550
124	1.600
125	1.650
126	1.700
127	1.750
128	1.800
129	1.850
130	1.900
131	1.950
132	2.000
133	2.060
134	2.120
135	2.180
136	2.240
137	2.300
138	2.360
139	2.430
140	2.500
141	2.575
142	2.650
143	2.725

Load index	Load-bearing capacity in kg
144	2.800
145	2.900
146	3.000
147	3.075
148	3.150
149	3.250
150	3.350
151	3.450
152	3.550
153	3.650
154	3.750
155	3.875
156	4.000
157	4.125
158	4.250
159	4.375
160	4.500
161	4.625
162	4.750
163	4.875
164	5.000
165	5.150
166	5.300
167	5.450
168	5.600
169	5.800
170	6.000
171	6.150
172	6.300
173	6.500
174	6.700
175	6.900
176	7.100
177	7.300
178	7.500
179	7.750
180	8.000
181	8.250
182	8.500
183	8.750
184	9.000
185	9.250
186	9.500
187	9.750

Load index	Load-bearing capacity in kg
188	10.000
189	10.300
190	10.600
191	10.900
192	11.200
193	11.500
194	11.800
195	12.150
196	12.500
197	12.850
198	13.200
199	13.600
200	14.000
201	14.500
202	15.000
203	15.500
204	16.000
205	16.500
206	17.000
207	17.500
208	18.000
209	18.500
210	19.000
211	19.500
212	20.000
213	20.600
214	21.200
215	21.800
216	22.400
217	23.000
218	23.600



تهران کامرانیه جنوبی، خیابان عباسی، نبش بن بست پیشرو پلاک 2

تلفن: 021222209946 فکس: 02123522198 سایت: www.tirage-machine.ir

Speed index

Code	mph	km/h
A1	3	5
A2	6	10
A3	9	15
A4	12	20
A5	16	25
A6	19	30
A7	22	35
A8	25	40
B	31	50
C	37	60
D	40	65
E	43	70
F	50	80
G	56	90
J	62	100
K	68	110
L	75	120
M	81	130
N	87	140
P	94	150
Q	100	160



از توجه شما سپاسگزاریم

