



مدل		با کنترل الکترونیکی WP12.430-50 انژکتوری (بوش) - 6 سیلندر خطی	
موتور		نوع سوخت	
توان خروجی / دور (HP/rpm)		1900/430	
ماکزیمم گشتاور / دور (N.m/rpm)		1400/2060 - 1000	
سطح آلایندگی موتور		یورو 5 + EEV	
حجم موتور (ml)		11596	
ابعاد	طول	عرض	ارتفاع
mm	7740	2495	3450
فاصله محوری (mm)			
1450+3800			
وزن خالص (kg)			
10600			
وزن کل GVW (kg)			
28000			
ماکزیمم سرعت km/h			
105 (محدود شده تا 90)			
ماکزیمم شیب روی (%)			
50			
جنس و ظرفیت مخزن سوخت (L)			
آلومینیومی - 400			
تک صفحه ای خشک ، هیدرولیک ، مدل 430			
کلاچ			
مدل		ZF آلمان 16+2-دنده - اکواسپلیت نسل چهارم-مدل ZF16S2235TO	
نسبت دنده		0.75-13.80	
ترمز		سیستم ترمز دومداره پنوماتیک همراه با ABS (سیستم ترمز ضد قفل) ASR (سیستم کنترل لغزش) EBS (سیستم ترمز الکترونیکی) ESP (سیستم کنترل پایداری)	
سیستم ترمز		ترمز موتوری، حفه کن اگزوز و ریناردر 5 مرحله ای هیدرولیک ZF آلمان بصورت آپشن	
ترمز دستی		فتر های فشاری روی چرخهای عقب	
ترمز هوشمند		AEBS (سیستم ترمز اضطراری) LDWS (سیستم هشدار انحراف از مسیر)	
مدل		ZF8098	
سیستم فرمان		فتر تخت به همراه کمک فتر تسکویی و میل موجگیر	
سیستم تعلیق		تعلیق جلو	
تعلیق عقب		فتر تخت (13 تکه) به همراه کمک فتر تسکویی و میل موجگیر	
فریم شاسی		لاشکل با مقطع عرضی متغیر، 944 میلی متر در جلو و 850 میلی متر در عقب شاسی با تیر عرضی و خم جانبی (fish belly) به همراه تیر تقویتی سطح مقطع	
تعداد لایه شاسی و ضخامت لایه ها		سه لایه - 8 + 6 + 8 میلیمتر	
اکسل جلو		اکسل غیر محرک، 9.0-15D/VL4 با تکنولوژی مرسدس بنز	
اکسل میانی و عقب		فورج با Hub Reduction، اکسل محرک کاهنده دوپل، اکسل میانی: 16-016DGS/HD7، اکسل عقب: 16-015DS/HL7 با تکنولوژی مرسدس بنز با نسبت تبدیل 921/5	
تایر		12.00R24	
سیستم الکتریکی		باتری	
ژنراتور		2x12v/150Ah	
استارت		28V-90A	
		5.58Kw/24V	
کابین		کابین دارای مقاومت بالا با ساختار دوپل (دولایه با فضای خلاد در بین لایه ها) برگرفته از تکنولوژی بنز، ضخامت 5/1 و 7/1 پنل های بیرونی و داخلی روی دیواره جلویی کابین، دارنده گواهینامه ECE-R29-RWV2 مربوط به استاندارد ایمنی اروپایی بر خورد از جلو با وزن 5/1 تن، برخورد به ستون جلو با وزنه 1 تن و اعمال نیرو روی سقف با وزنه 5/1 تن.	
و تجهیزات		دارای چراغ های نور روز (Day running Light) و سیستم چراغ اتوماتیک (Auto Light)، دارنده گواهینامه ECE-R29 مربوط به استاندارد اروپایی حفاظت از سرنشین کابین وسیله نقلیه تجاری، سیستم بر گردان اتاق برقی، پنل دیجیتالی دارای صفحه نمایشگر 6 اینچی LCD رنگی، سیستم رادیو و پخش دارای mp3-AUX-USB، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک، تاخوگراف، صدلی بادی راننده، مکانیزم فرمان قابل تنظیم، آینه های استاندارد، کابین دارای مقاومت بالا با ساختار دوپل برگرفته از تکنولوژی بنز، کلید تنظیم زاویه نور چراغ های جلو، تخت خواب عرضی، شیشه بالا بر های برقی، خروجی برق 24V و 220V داخل اتاق، لامپ سقفی قابل تنظیم، دریچه سقفی، سیستم قفل مرکزی دارای ریموت کنترل و سیستم Immobilizer، بوق برقی و بادی.	